

Inloopbijeenkomst buurt 10 januari 2019 vragen en antwoorden

Kingsland:

- Kunnen we extra hekken plaatsen om te proberen te voorkomen dat de bezoekers de Wielingenstraat op lopen?

Het plaatsen van hekken is mogelijk, echter enkel met toestemming van de gemeente, omdat dit buiten RAI gebied valt. In de voorbereiding van Kingsland met gemeente en organisatie wordt dit punt sowieso meegenomen en een antwoord wordt aan u teruggekoppeld.

- Is het mogelijk extra handhavers in te zetten vooral om wildplassers te voorkomen?

De inzet van extra handhavers om wildplassen tegen te gaan wordt besproken met de organisatie van Kingsland. De politie wordt extra ingezet en heeft de handhaving van de openbare weg en de spreiding van bezoekers in handen.

Om wildplassers in portieken tegen te gaan plaatsen wij toiletunits op de stoep in de Wielingenstraat tijdens de uitstroom. Bovendien laat RAI Amsterdam een schoonmaakploeg langs alle portieken gaan na het evenement om deze weer schoon te maken.

Geluidsoverlast in nachtelijke uren, veegwagentjes, hoogwerkers en camera's:

Een aantal maatregelen worden genomen/gaan genomen worden om het geluidsoverlast in de nacht te beperken.

- *Er is een project opgestart met als doel alle hoogwerkers via onze logistieke partner te laten lopen. Dit betekent dat wij de controle krijgen over de inzet van hoogwerkers en de tijden dat zij werken.*
- *RAI Amsterdam zorgt actief voor alternatieve routes in de nacht voor haar leveranciers. De P9 en P10 worden waar mogelijk vermeden.*
- *Inzet van camera's, die dit jaar geplaatst worden, geven ons inzicht in de problematiek. Wij zijn dan in staat beter te sturen.*
- *RAI leveranciers zijn op de hoogte van de afspraken met RAI bureaus waarin er tussen 23u en 7u geen geluidsoverlast plaatsvindt.*

Terugslag van vrachtverkeer op de Wielingenstraat richting Scheldeplein:

Dit is uiteraard niet de bedoeling. De verkeers- en vervoersplannen zijn er op gericht om dit te voorkomen. Bij een aantal evenementen per jaar zetten we externe bufferterreinen in om het vrachtverkeer op te vangen. Verkeersregelaars zijn bij drukke opbouw/afbraak ook altijd ter plekke om zo snel mogelijk vrachtwagens de P9 op te laten rijden. Ondanks alle maatregelen en door onvoorziene omstandigheden ontstaat er wel eens hinder. Dit duurt zelden langer dan een half uur.

Onveiligheid van vrachtverkeer versus overstekende voetgangers en fietsers in Wielingenstraat:

De gemeente heeft de belijning op de Wielingenstraat aangepast, zodat het duidelijker is. Verkeersregelaars zijn bij drukte aanwezig om rijvorming op Wielingenstraat te voorkomen en tegelijkertijd voor veiligheid te zorgen voor het overige verkeer. Op dinsdag 29 januari 2019 vond overleg plaats met buurt en gemeente over dit punt.

Website RAI.nl onduidelijk:

- *Entree D staat op de plattegrond op de pagina [Contact & Bereikbaarheid](#). De plattegrond krijgt een overzichtelijke plek op de burenpagina.*
- *Het klachtenformulier staat nu op de pagina [Contact & Bereikbaarheid](#) en heeft vanaf heden een duidelijke plek op de [buurtpagina](#) van de RAI.*

Geluidsoverlast door veegwagens gemeente voor 07.00 uur:

- *Dit antwoord ligt bij de gemeente. RAI heeft geen invloed in de planning van gemeentelijke diensten. RAI veegt de P9 en P10 incl. stoep, fietspad en boomperkjes elke maandag vanaf 7u.*
- *Waternet start medio april 2019 op de P10 met haar onderhoudswerkzaamheden aan het riool en deze werkzaamheden zullen circa 12 weken duren.*

Lichtvervuiling aan de Wielingenstraat.

- *Dit betreft de reguliere halverlichting.*
- *Eind januari 2019 volgt een besluit om de folie van de ramen van Hal 7 te vervangen. In de specificaties van de nieuwe folie zal deze lichtuitstraling worden meegenomen. Uitvoering staat bij positief besluit uiterlijk eind mei gepland.*

THE ROAST ROOM overlast:

- *Het ruikt naar vlees in de Wielingenstraat sinds komst Roast. Wat wordt hieraan gedaan?*

De afvoer wordt medio maart naar een nieuwe locatie gebracht (meer richting het Amtrium).

- *Hoe zit het met het vuil bij Roast?*

Na voltooiing van de nieuwbouw Hal 5 worden ondergrondse vuilcontainers aangebracht voor Roast

Zorg om wachtende vrachtwagens irt uitstoot:

Herkenbaar punt. Zowel RAI Amsterdam als de buurt willen geen wachtende vrachtwagens. Vele plannen verdeeld over 8 pijlers om dit probleem in de toekomst steeds verder te verminderen. Wij komen hier op terug.

Plasvorming Wielingenstraat:

Waternet/gemeente zal dit medio 2020 oppakken bij gedeeltelijke herinrichting Wielingenstraat.

Haalbaarheid tunnel:

Technisch is het zeker haalbaar. De haalbaarheid is afhankelijk van vergunningen en financiering.